

BOLETÍN DE PRENSA

Ciudad de México, 4 de abril de 2024

CON EL PLAN C, GARANTIZAMOS LA CONSTRUCCIÓN DEL CABLEBÚS EN ÁLVARO OBREGÓN.- LÓPEZ CASARÍN

- Junto a la candidata a la Jefatura de Gobierno, Clara Brugada, el abanderado a la Alcaldía Álvaro Obregón por Morena, PT y Partido Verde sostiene encuentros con vecinos de las colonias Olivar de los Padres, Lomas de Plateros, Reacomodo El Cuernito e Isidro Fabela
- Asegura que habrá total coordinación con la Jefatura de Gobierno para sacar adelante las grandes obras de movilidad e infraestructura urbana

La construcción de una nueva línea del Cablebús en Álvaro Obregón está garantizada con el triunfo de Morena, PT y Partido Verde en la Presidencia, la Jefatura de Gobierno y la Alcaldía, indicó Javier López Casarín abanderado de la candidatura común Seguiremos Haciendo Historia para la demarcación.

Agregó que en los últimos años, la administración de Álvaro Obregón se ha caracterizado por la falta de coordinación con los distintos niveles de gobierno, lo que se ve reflejado en los malos resultados y la disminución de la calidad de vida de la población.

“Las y los obregonenses estamos cansados de las excusas y pretextos, del ‘a mí no me toca’, del ‘yo no puedo’. En la Cuarta Transformación sí podemos, nosotros sí trabajamos en equipo, con valores y principios.

“Vamos a rescatar Álvaro Obregón, vamos a ganar la Jefatura de Gobierno, con Clara Brugada, y la Presidencia de México, con la doctora Claudia Sheinbaum. Solo nosotros garantizamos la construcción de la nueva línea del Cablebús, acompañado de un plan de movilidad integral”, aseguró López Casarín en un acto celebrado en la colonia Olivar de los Padres, primer punto de una jornada que contempló también Lomas de Plateros, Reacomodo El Cuernito e Isidro Fabela.

Brugada dijo que su gobierno apostará por el transporte público, dando continuidad a los sistemas desarrollados en los últimos años por las izquierdas.

“Tendremos nuevas líneas del Cablebús en Milpa Alta-Xochimilco, Magdalena Contreras, Tlalpan, Cuajimalpa y en Álvaro Obregón. Es un compromiso para la zona de las barrancas, en donde la gente tarda tanto en llegar a cualquier avenida principal. Vamos también a echar a andar la ruta del Metrobús en todo el Circuito Interior, y la ruta más larga en Periférico, con 56 kilómetros. Vamos a ampliar 300 kilómetros de ciclovías”, expresó.

Al lado de la candidata al Senado Ernestina Godoy, Brugada agregó que es clave que el resultado en las urnas permita concretar el Plan C, por lo que pidió votar por los perfiles de Morena, PT y Partido Verde en cada uno de los puestos de elección popular el próximo 2 de junio, sin descuidar a las diputaciones locales y federales.

López Casarín recordó que AO es la tercera demarcación más poblada de la Capital, con 759 mil habitantes, quienes merecen un gobierno eficiente, con enfoque humanista y visión de futuro, que dé prioridad a quien más lo necesita.

“Nosotros nos debemos a una causa, a valores, a principios. No permitimos que haya maltrato, nos identificamos con no robar, con no mentir, y con no traicionar nunca al pueblo de México”, apuntó el aspirante.

En cada diálogo con los vecinos, López Casarín recaba peticiones, opiniones y sugerencias para construir un proyecto de futuro para Álvaro Obregón.